

Honda CB400F super sport

PREZZO 4200,00 €

Alimentazione: **Benzina**

Cilindrata: **408 cc**

Potenza: **37 CV (27 KW)**

Cambio: **manuale**

Colore: **Rosso metallizzato**

Immatricolazione: **20-10-1977**

Km Totali: **48.601**



DATI TECNICI

- Emissioni cO2: 0 g/km
- Numero Cilindri: 4
- Trazione: Catena
- Marce: 6
- Numero Porte: 0
- Numero Sedili: 1
- Consumo Urbano: 18 l/100km
- Massa a Vuoto: 182 kg
- Normativa Ecologica: Euro 0
- Consumo Extraurb.: 21 l/100km
- Carrozzeria: naked
- Consumo Misto: 20 l/100km

NOTE

Honda CB400F Super Sport Honda 400 Four Super Sport immatricolata 1977 in splendide condizioni generali. Moto storica iconica degli anni '70, famosa per il suo motore quattro cilindri compatto e per la linea sportiva ed elegante che ha reso questo modello uno dei più apprezzati tra gli appassionati di moto d'epoca. L'esemplare si presenta molto ben conservato, con verniciatura rosso metallizzato, estetica curata e meccanica in ottimo stato. La moto ha 48.601 km e mantiene il fascino originale delle sportive giapponesi dell'epoca. Il caratteristico scarico a quattro uscite e il motore quattro cilindri regalano un sound unico e inconfondibile. La moto è stata recentemente manutenzionata ed è dotata di gomme nuove e guarnizione della testata appena sostituita, interventi che garantiscono un funzionamento regolare e affidabile del motore. Una moto storica perfetta per collezionisti, appassionati di moto d'epoca o per chi desidera possedere un pezzo di storia del motociclismo giapponese. Mezzo tenuto con grande cura e in ottimo stato generale. Dati tecnici Immatricolazione 1977 Chilometri 48.601 km Cilindrata 408 cc Motore quattro cilindri in linea 4 tempi raffreddato ad aria Potenza circa 27 kW (37 CV) Cambio manuale a 6 marce Trasmissione finale a catena Peso circa 182 kg Emissioni e consumi Classe ambientale Euro 0 (veicolo storico) Emissioni CO2 non dichiarate per veicoli dell'epoca Consumo urbano circa 18 km/l Consumo extraurbano circa 21 km/l Consumo medio circa 20 km/l Moto storica in ottime condizioni, ben conservata e pronta a regalare ancora grandi soddisfazioni su strada. Un vero classico del motociclismo anni '70.